UTN FRLP
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL LA PLATA

LEMaC Centro de Investigaciones Viales

Boletín 85
DICIEMBRE/2015

Director:
Mg. Ing. Gerardo Botasso

Areas | Estudios del Transporte | Materiales Viales | Medio Ambiente y Obras Civiles | Estructuras y Materiales de Construcción

Laboratorios | Hormigones y Materiales | Mezclas Asfálticas | Asfaltos | Suelos Viales | Evaluación de Pavimentos | Estructuras y Prefabricación | Microscopia Óptica

Convenio con Gobierno del Paraguay

Se inició un trabajo en conjunto con el nuevo **Centro de Ingeniería para Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica – CIDIT**, de la República del Paraguay. En ese marco se dictó en la **Universidad Católica**, el curso de *"Diseño, fabricación y colocación de mezclas asfálticas en caliente."*

Visita

Como ya es de costumbre, durante el mes de Agosto del corriente año, tuvimos el agrado de recibir la visita de los alumnos de la **Maestría Vial** de la **Universidad de Piura, campus Lima, Perú**, quienes además de visitar las instalaciones del LEMaC visitaron importantes obras de la región.

Maestría

Tenemos el gusto de informarle a la comunidad la creación de la **Maestría en Ingeniería Vial**, dictada en conjunto entre las Regionales de **Mendoza** y **La Plata** de la **U.T.N**, cuya dirección estará a cargo del Mg. Ing. Julián Rivera, subdirector del LEMaC. La inscripción ya está abierta.

Para más información escribir a: posgrado@frm.utn.edu.ar

Congreso Iberoamericano del Asfalto 2015

XVIII CILA CONGRESO Ibero Latinoamericano del Asfalto 2015

Celebrado entre el 16 y el 20 de Noviembre de 2015 en el Hotel Llao Llao de Bariloche, Argentina, se presentaron los siguientes trabajos de investigación.

-a) *Desempeño de geocompuesto en una rehabilitación y valoración de su aporte estructural.*

-b) Dispersiones de polímero líquido SBR en cemento asfáltico en caliente. Experiencias en procesos industriales.

-c) Modificaciones en el desempeño de una mezcla asfáltica con variaciones en las características del tipo de filler y asfalto.

-d)Cotización de elaboración de mezclas asfálticas, cálculo de probabilidades de beneficio ante economías inflacionarias mediante simulación de Monte Carlo.

Convenio con la UNTREF

Se realizó un convenio con la **Universidad Nacional de Tres de Febrero**, por la cual se trabajara en conjunto en el proyecto de Investigación *"Propiedades acústicas del asfalto poroso a base caucho"* mediante el cual la carrera de *Ingeniería en Sonido* verificara la absorción de sonido entre dos mezclas de micro aglomerado en caliente con asfalto caucho y AM3.

Participaciones en Congresos y Jornadas Técnicas

El día 2 de noviembre el Director del LEMaC, Ing. Gerardo Botasso, brindó una charla en el **CIOp (Centro de Investigaciones Ópticas)** sobre Investigación y desarrollo en el LEMaC, mostrando la problemática vial, realizando un breve recorrido por los temas en los que están trabajando los diferentes grupos de investigación. Se recorrieron los diferentes laboratorios del CIOp.

10°Congreso de la Vialidad Uruguaya.Entre el 14 y el 16 de octubre pasado se participó en el evento que reúne a todos los agentes de la sociedad vinculados al área vial y el transporte que tiene como objetivo intercambiar información y experiencias acerca de nuevas tecnologías y técnicas de trabajo a nivel nacional y regional, promover el desarrollo de nuevos procedimientos y divulgar trabajos técnicos.

IV Congreso de Áridos de España.Durante el día 30 de Septiembre, el director del LEMaC, Mg. Ing. Gerardo Botasso brindó una conferecia sobre *"Filler granítico proveniente del lavado de arenas de trituración, su usos en mezclas de altas prestaciones"*

Innovación tecnológica con aportes del sector privado

El LEMaC desea agradecer a las siguientes empresas con las que la UTN-FRLP posee acuerdos de Vinculación Tecnológica permitiendo en ese marco el desarrollo e inovacion tecnológica, con la participación y auspicio en los congresos de la especialidad.

BASF The Chemical Company — *Dispersiones polimericas (SBR líquido) en Asfalto en caliente.*

Fameim S.A. — *Geocompuestos aplicados en sistemas antirreflejo de fisuras.*

CANTERA PIATTI S.A. — *Utilización de filler granítico en mezclas asfálticas en caliente.*