

Director:
Mg. Ing. Gerardo Botasso

Áreas | Estudios del Transporte | Materiales Viales | Medio Ambiente y Obras Civiles
| Estructuras y Materiales de Construcción

Laboratorios | Hormigones y Materiales | Mezclas Asfálticas | Asfaltos | Suelos Viales |
Evaluación de Pavimentos | Estructuras y Prefabricación | Microscopía Óptica

Instituto Argentino del Transporte

► El Ministerio del Interior y Transporte de La Nación creó el Instituto Argentino del Transporte, organismo compuesto por más de 30 Universidades de todo el país que colaborarán activamente en la planificación de políticas públicas del Ministerio. Con la U.T.N. F.R.L.P. se ha generado un convenio para que junto a otra tres Universidades, redacte el **Plan Estratégico de Transporte 2020**, a nivel nacional. Miembros del LEMaC dirigen y forman parte del grupo de trabajo de la Universidad.



Mención Especial

► El LEMaC ha sido distinguido con una mención especial en el 2° Congreso Argentino de Áridos, organizado por la Cámara de la Piedra de la Provincia de Buenos Aires, por el trabajo **"Filler granítico proveniente de lavado de arenas de trituración, análisis de prefactibilidad de uso en mezclas asfálticas"**

Defensa de Tesis de Maestría

► El Ing. Jose Segovia, docente investigador de la Pontificia Universidad Católica de Quito, Ecuador, ha concluido su Tesis titulada **"Predicción de las deformaciones plásticas permanentes de mezclas asfálticas en caliente, correlacionando determinaciones de rigidez del ligante y ensayos dinámicos de carga"**.

La defensa será en la ciudad de Quito el 23 de enero 2015.



 UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL LA PLATA

LEM_aC Centro de Investigaciones Viales

Participación en Congresos, Seminarios y Jornadas Técnicas

► **II CONGRESO ARGENTINO DE ÁRIDOS:** Durante los días 10, 11 y 12 de Noviembre se llevó a cabo el II Congreso Argentino de Áridos organizado por la Cámara de la Piedra de la Provincia de Buenos Aires en la ciudad de San Isidro, donde se han presentado los siguientes trabajos: **"Estudio de normativa a aplicar en la caracterización de áridos utilizados como balasto en obras de ferrocarriles"**; **"Trituración de áridos naturales rodados y su uso en mezclas asfálticas densas. Efecto en la adherencia árido-ligante"** y **"Filler granítico proveniente de lavado de arenas de trituración, análisis de prefactibilidad de uso en mezclas asfálticas"**

► CONFERENCIAS EN PERÚ.

El pasado 20 de Noviembre en la ciudad de Lima, Perú; el director del LEMaC Mg. Ing. Gerardo Botasso dictó una conferencia organizada por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones de dicho país sobre **"Estabilización iónica de suelos – Conceptos básicos. Estabilizaciones iónicas combinadas con cemento y con cal. Análisis estructural"**

El día 5 de Diciembre en el marco de la conferencia sobre **"Competitividad logística e infraestructura vial para la inclusión ciudadana en la región de Piura"** (Rep. de Perú), realizado en la Universidad de Piura, el director del LEMaC, Mg. Ing. Gerardo Botasso presentó el tema **"Competitividad e infraestructura: una visión latinoamericana"**

► **PRE CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO 2014.** Del 3 al 6 de noviembre de 2014 se participó del Pre Congreso en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El Mg. Ing. Luis A. Ricci fue invitado para exponer en la **Mesa Redonda sobre Temas de Diseño Geométrico** su trabajo **"Coherencia en el Diseño Planimétrico"**.

Publicaciones

► **Revista Vial N°99.** Artículo titulado **"Beneficio en la cotización de mezclas asfálticas mediante simulación de Monte Carlo"**. Artículo: Revista Vial, Argentina, Número 99, Sep-Oct 2014, pp 112-115, ISSN 0329-1146.

► **Revista El Constructor** artículo titulado **"La vigencia del reciclado de pavimentos"**. Artículo: El Constructor, Argentina, Año 113, Número 4985, Oct 2014, pp 28.

► **Revista Construyendo Caminos de Perú.** Artículo titulado **"Empleo del Light Weight Deflectometer para establecer el número estructural efectivo en vías a ser pavimentadas"**. Artículo: Construyendo Caminos, Perú, Año 3, Número 11, Ago 2014, pp 47-49.