



EDUCACIÓN INTERNACIONAL

Durante la semana del 16 al 20 de abril, alumnos del Programa Master de la Universidad de Piura, Campus Piura de Perú, visitaron Argentina, en el marco de colaboración recíproca que existe entre esta Universidad y el LEMaC, Centro de Investigación Vial, de la UTN La Plata.

Este programa de Maestría, ya consolidado en la región del Pacífico, posee un alto impacto en la formación de ingenieros viales del Perú y países de la región, destacándose su nutrido plantel docente proveniente de los más relevantes centros de la ingeniería vial del mundo. Su modalidad de dictado, permite que lo realicen en un 100% profesionales que están insertos en la actividad vial y sus valores éticos en los cuales se fundamenta todo el desarrollo curricular de la Universidad de Piura.

Las visitas técnicas son parte central del programa de capacitación, existiendo al momento dos actividades programadas en forma regular, por un lado la visita a Argentina, coordinada por medio de docentes del LEMaC que participan en el dictado y por otro lado Estados Unidos, por medio de la Universidad de Virginia Tech, en Virginia.

En esta oportunidad visitaron el Centro de Control de Tránsito de la Ciudad de Buenos Aires, el Observatorio de la Agencia Nacional de



Seguridad Vial, el Puente Rosario Victoria, la fábrica de Emulsiones de la empresa Cleanosol y los laboratorios del LEMaC en la UTN de La Plata.

Según señaló el director del LEMaC, Gerardo Botasso, "esta experiencia consolidó el proceso de aprendizaje y a su vez permitió que se llevaran una impresión de la actividad vial de nuestro país". Y agregó que la actividad "se complementó con un curso práctico de laboratorio y con entrega de material didáctico en la sede del LEMaC. Se contó también con la posibilidad de distribuir ejemplares de la Revista Vial, permitiendo esto acceder a un medio de comunicación que refleja la actividad vial en Latinoamérica".

NUEVAS AUTORIDADES



La Comisión Permanente del Asfalto (CPA) eligió sus nuevas autoridades. La misma quedó conformada:

- Presidente:** Ing. Alejandro Tagle.
- Vicepresidente 1º:** Dr. Jorge Agnusdei.
- Vicepresidente 2º:** Ing. Jorge Lockhart.
- Secretario:** Ing. Héctor Biglino.
- Pro Secretario:** Ing. Mario Jair.
- Tesorero:** Ing. Jorge Ordóñez.
- Pro Tesorero:** Ing. Fernando Martínez.
- Vocales Titulares:** Ing. Omar Appolloni, Ing. Marta Arancibia, Ing. Juan Campana, Ing. Pablo Bolzán, Dr. Diego Chebi, Ing. Norberto Cerruti, Ing. Lisandro Daguerre, Ing. Marcos Devoto, Ing. Jorge Tosticarelli.
- Comisión Revisora de Cuentas:** Ing. Felipe Nougués, Ing. Ricardo Torchioi, Ing. Adrián Nossetti.

Por otra parte, el 24 de abril, ITS Argentina llevó a cabo su Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria en la cual se realizaron las elecciones de las nuevas autoridades para el período abril 2012-abril 2014. La nueva Comisión quedó conformada:

- Presidente:** Daniel Gerardo Russomanno.
- Secretario:** Jorge Felizia.
- Pro Secretario:** Ing. Mario Jair.
- Tesorero:** Pablo Vainberg.
- Vocales Titulares:** Oscar Elorriaga, Daniel Bettatis, Sebastián Pontarolo y Heriberto Rey.
- Vocales Suplentes:** Miguel Quiroga Broggi, Analía Wlazlo, Daniel Roel y Carlos Anus.
- Revisores de cuentas:** Pedro Katz, Pablo Bisiani y Carmen La Gamba.



MÁXIMA CALIFICACIÓN PARA ESTACIONAMIENTO

De acuerdo a las pautas recientemente establecidas por la Agencia Gubernamental de Control para la clasificación de garajes, el estacionamiento subterráneo de la Plaza Emilio Mitre, ubicado en el barrio de Recoleta, alcanzó cinco diamantes (máxima calificación) con base en las prestaciones que brinda y la tecnología instalada.

Conforme al procedimiento fijado para la clasificación de garajes, que contempla los parámetros edilicios y los servicios ofrecidos, este estacionamiento alcanza los mayores estándares dentro de la actividad, teniendo en cuenta la señalización, iluminación, servicios sanitarios, control de acceso y egreso mediante avanzada tecnología electrónica conectada a los sistemas de facturación.

En cuanto a los requerimientos en materia de seguridad e higiene posee sensores de gases que activan automáticamente los extractores de aire además de modernos sistemas contra incendios que incluyen detectores de humo, extintores automáticos y potentes bombas de presión para el agua.

Además, cuenta con un equipo generador capaz de alimentar el total de la necesidad eléctrica del mismo. También ofrece internet wifi gratuito y posee un sistema de control mediante filmación permanente y nueve cocheras reservadas para personas con capacidades distintas en ubicaciones preferenciales.

Por otra parte, comenzará a construirse un acceso directo bajo nivel a la nueva estación Las Heras de la línea H de subterráneos.



METROBUS PARA LA ZONA SUR

El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires anunció la construcción del Metrobus Zona Sur que unirá Constitución con Puente La Noria a través de dos ramales con un recorrido total de 22 kilómetros. Esta obra, que beneficiará diariamente a más de 150.000 personas, se estima estará en funcionamiento entre abril y mayo de 2013.

El jefe del Gobierno Porteño, Mauricio Macri, señaló: "Estamos dando otro paso adelante para que la gente viaje más rápido, mejor y con más seguridad. Queremos que Buenos Aires sea cada día más equilibrada y con la misma calidad de vida en todos sus barrios. Por eso estamos haciendo una inversión tan importante en el sur y esta obra va en la misma dirección".

El servicio recorrerá las avenidas Cruz y Roca y contará con cámaras de seguridad, estaciones iluminadas y con menor impacto ambiental. Las unidades también contarán con GPS, lo que permitirá establecer el tiempo estimado de viaje.

Por todo el recorrido del Ramal 1 del Metrobus Sur pasará la línea 91 de colectivos y en algunos tramos las 28,115 y 188. En tanto, a lo largo del Ramal 2, transitará la línea 143 y una parte de las 150 y 101.

El objetivo de esta obra es reducir los tiempos de viaje en un 20%, incrementar la demanda en un 30% y revalorizar la zona sur de la Ciudad con un transporte más seguro, ágil y confortable.

Cabe recordar que el Metrobus forma parte del Plan de Movilidad Sustentable que puso en marcha el Gobierno porteño y que se complementa con los la



ampliación de los subterráneos, los carriles exclusivos, contracarriles, bicisendas y ciclovías con el objetivo de privilegiar el transporte público por sobre el automóvil particular.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



La empresa Track Mar SACI fue nombrada distribuidor exclusivo para Argentina de la marca Cukurova. Esta fábrica de Turquía está dedicada exclusivamente a la fabricación de retroexcavadoras, acumulando una experiencia de más de 25 años en el rubro.

Los equipos cumplen con las normas de la Unión Europea y se comercializan unas 800 unidades anuales, siendo sus principales mercados Europa, Medio Oriente y África.

Están fabricados con aceros de alta calidad de Turquía, y se equipan con motor Perkins 4 cilindros turbo de 92 Hp, origen Inglaterra, ejes y transmisión Carraro origen Italia, y viene en versiones, 4x2 y 4x4, con cabina full o canopy (Rops), retro std o con extensible, estabilizadores abiertos o verticales (retro con desplazable).

Una empresa de repuestos como Track Mar garantiza la provisión de repuestos y servicios mecánico en todo el país. Próximamente estarán llegando las primeras unidades, las que se podrán apreciar en alguna de las 20 sucursales de la firma.

Probiar

Ejecución de obras

- Microaglomerados asfálticos en frío
- Lechadas asfálticas
- Sellados de fisuras tipo puente

Venta de productos asfálticos

- Emulsiones asfálticas
- Asfaltos modificados con polímeros

Productos Bituminosos de Argentina S.A.

Ruta Nacional N° 205 km 69,2 Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 43 0400 Fax.: (02226) 43 0490 - probiarsa@probiar.com.ar

